



یادمان بیست و چهارمین آیین بزرگداشت پروفسور حسینی



کریزی - خدمات مهندسی استاد دکتر سید محمود حسینی



چگونگی ساخت اولین مدرسه مهندسی راه و ساختمان (عمران) و نقشه‌برداری کشور

پروفسور حسایی، پس از پایان تحصیلات در رشته راه و ساختمان و معدن، برای امرار معاش خانواده و یافتن شغلی مناسب، در شرکت راه‌سازی فرانسوی، استخدام شدند و سال‌ها در شامات (سوریه، لبنان، اردن...) و عربستان سعودی، به راه‌سازی و کار در معادن پرداختند، که اولین نام‌گذاری بزرگ ملی، به نام سید محمود حسایی، در همان سال‌های جوانی، بر یک پل بزرگ در بزرگراهی بین دمشق و حلب، انجام شد.

استاد، پس از تحصیل در چند رشته دانشگاهی (پزشکی، ادبیات، حقوق، ریاضیات، ستاره‌شناسی، زیست‌شناسی، برق و... فیزیک)، علی‌رغم همه گونه امکانات برای کار، خدمت و پیشرفت در برجسته‌ترین مراکز تحقیقاتی و دانشگاه‌های غربی و تراز نخست جهان، به ایران عزیزشان بازگشتند.

در سال ۱۳۰۵ خورشیدی، به استخدام وزارت طرق و شوارع عامه (راه و ترابری)، درآمده و نزدیک به دو سال، با تحمل بیماری‌های مختلف و با کمترین امکانات مهندسی و تخصصی، که آن‌ها را هم به‌عنوان وسایل شخصی با خودشان به ایران آورده بودند، نقشه‌برداری و ساخت راه سراسری خلیج فارس را، به سرانجام رساندند.

ولی ایشان، به جای یاس و نومیدی، ترک کشور و پناه بردن به جهان توسعه یافته و کسب توفیقات شخصی، چاره را، ایجاد یک مدرسه مهندسی دانستند.

پس، در سال ۱۳۰۷ خورشیدی، به منظور تربیت مهندس و نقشه‌بردار برای کشورمان، اولین مرکز آموزش علوم نوین (مهندسی) را در این وزارت‌خانه، پایه‌گذاری نمودند، که دوره تحصیل در این مرکز، برای علوم مهندسی کشوری (سیویل) دو ساله و برای نقشه‌برداری، یک ساله بود.

شایسته تعمق است، که استاد دکتر سید محمود حسایی، پدر علم فیزیک و مهندسی نوین ایران، در هریک از مراکز آموزش علوم نوین و دانشگاهی که در کشور راه‌اندازی می‌کردند، در قدم نخست، کارگاه را، برای آمادگی کارورزان (تکنسین‌ها) و بعد آزمایشگاه را، برای آماده شدن مریبان، دبیران، استادیارها و دانشیارها به‌راه انداخته و سپس اقدام به برقراری کلاس‌های درس و پذیرش دانشجو می‌نمودند، تا معزز دانشجویان با حفظ کردن و مقاله تحویل دادن، یعنی حرکتی بی‌تجربه و بدون عملکرد، تلف نشود.

ولی، استاد، در انجام این مهم، با مشکلات متعددی روبه‌رو بودند زیرا، در آن زمان، حتی یک متخصص ساده مطلع در سطح کارشناس هم وجود نداشت، چه برسد به یک مدیرکل یا وزیری که، مهندسی خوانده و یا لااقل از نقشه‌برداری تخصصی چیزی بداند، یا حداقل بتواند فاصله‌گذاری‌های روی اولین نقشه علمی کشور (بندر لنگه - بوشهر) ایشان

را بخواند، یا آن‌که پروژه‌ی راه و ساختمانی یا به قول امروز، عمرانی که استاد پیاده کرده بودند را بفهمد.

از آن گذشته، استاد، با تعهد به حفظ زبان مادری و با واژه‌گزینی و برابر سازی علمی، بدون استفاده از واژه‌های بیگانه، دروس علوم نوین را، با به‌کارگیری واژه‌های نوین علمی فارسی، در اختیار دانشجویان خویش قرار می‌دادند.

در این عکس، که به مناسبت جشن دانش‌آموختگی دانشجویان فارغ‌التحصیل دوره اول این دو رشته (سال ۱۳۱۰) در اولین مدرسه مهندسی کشور (مدرسه مهندسی وزارت طرق یا راه و ترابری) برداشته شده است، استاد حسایی، به همراه شاگردانشان، در کنار آقای بیات معاون وزیر راه و جناب اعتمادالدوله قره‌گوزلو، وزیر فرهنگ دیده می‌شوند.

اشاره به این نکته شایسته توجه است، که اختلاف سنی چندانی بین استاد و دانشجویانشان، وجود ندارد.

از جمله راه‌سازی‌های علمی که استاد، با دانش‌آموختگان دوره اول خودشان، برای وزارت راه و ترابری، به انجام رساندند، ساخت راه تهران به گاجره - شمشک (تهران به لواسانات امروزی) بود و همچنین نقشه‌برداری و طرح بهره‌برداری از معادن زغال سنگ این ناحیه و نهایتاً قانون بهره‌برداری از معادن کشورمان.





اما آنچه جای خوشبختی دارد ، آن که پس از هشتاد سال ، جانشین استاد و ریاست وقت آموزشده وزارت راه و ترابری ، به پاس پایه گذاری این مرکز آموزش علوم مهندسی ، بزرگداشتی برای استاد حسابی برگزار کردند و تندیسی از این معلم آرزومند ، متمهد ، خستگی ناپذیر و رنج کشیده را ، در ورودی آن آموزشده ، یادمان آن سپاس فرهنگی ، قرار دادند .





یادمان‌هایی ماندگار از مهندسی راه و ساختمان و پل‌سازی‌های

استاد دکتر سید محمود حسابی

اولین نمونه کارهای مهندسی نوین علمی، در شرایط

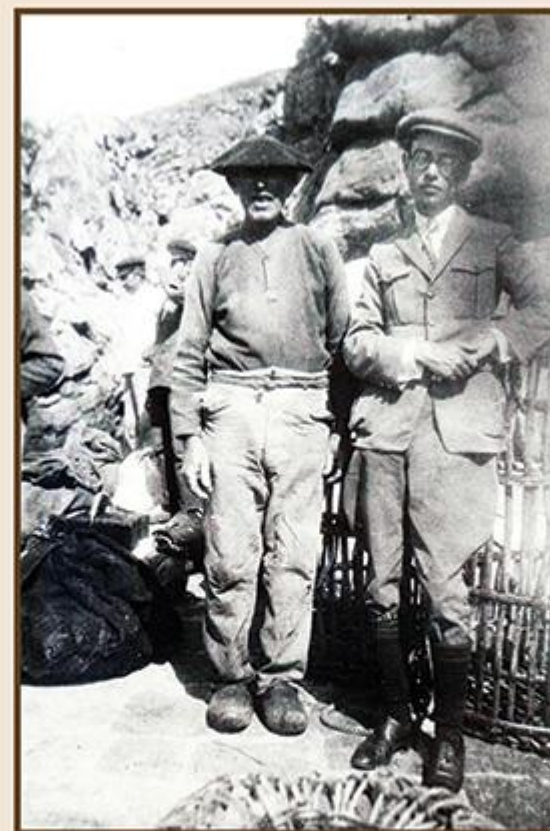
بسیار دشوار کاری در خاورمیانه

یادگارهایی مانا از میان بسیاری نمونه‌های دیگر در

مرکز اسناد بنیاد پروفیسور حسابی شامل:

نقشه‌برداری‌ها، محاسبات و طراحی‌ها در

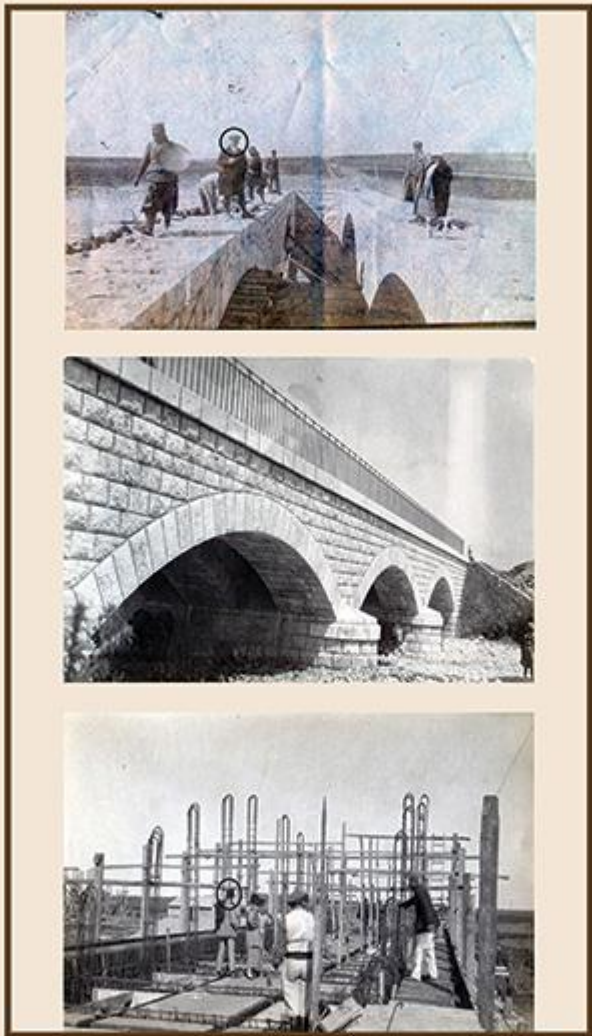
کارگاه‌های بزرگ و کوچک ساختمانی ایشان



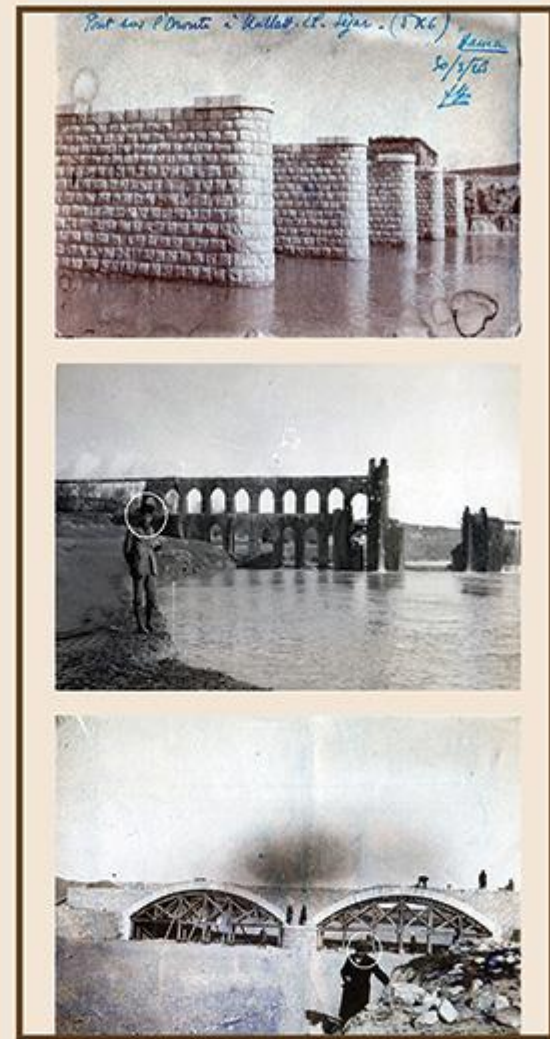
پروفیسور حسابی از نوجوانی و جوانی همواره برای تأمین مخارج زندگی مجبور به پذیرش و انجام مشاغل سخت و دشوار بودند.

این عکس یادگاری است ماندگار و پرآموزه، از کار طاقت‌فرسا در کارگاه راه‌سازی و پل‌سازی خم‌ها در سوریه (همچنین شفا و دوروز) که استاد در طول دوران تحصیلات عالی، عهده‌دار بودند.

سمت چپ: سرکارگر محلی



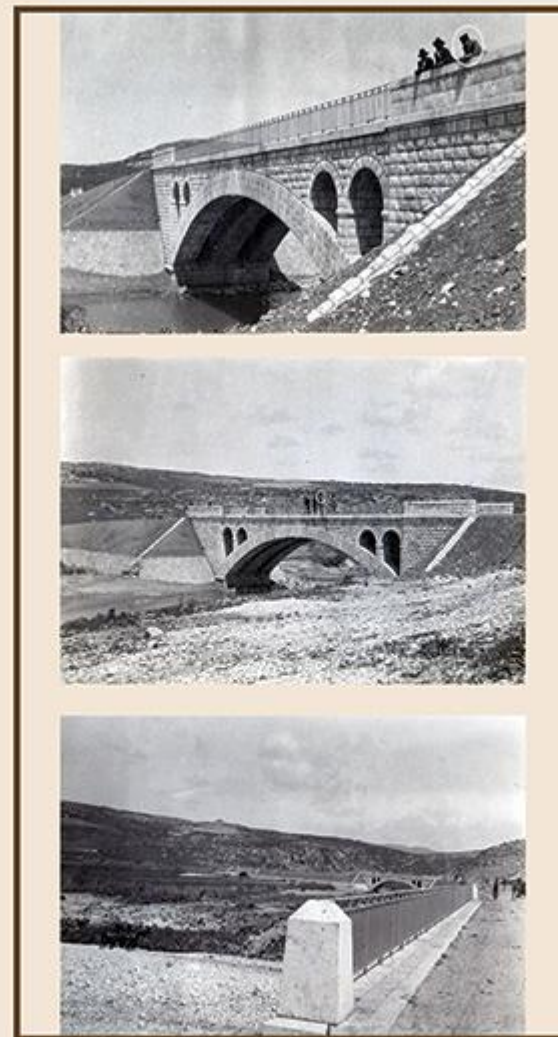
مهندس (دکتر) حسایی در کارگاه بزرگ پل سازی خود در "سوره" (خمص)



مهندس (دکتر) حسایی هنگام بازدید از مراحل بازسازی پل تخریب شده در اثر سیل سوره در مسیر درعا

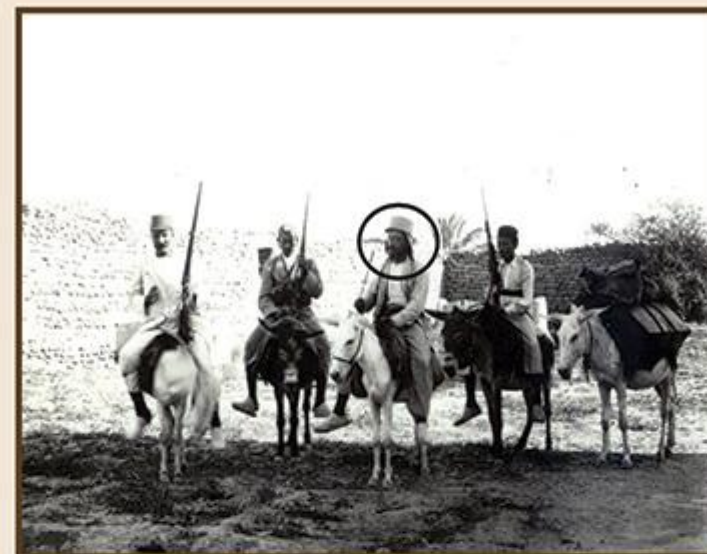


مهندس (دکتر) حسابی همراه کارگران کارگاه راهسازی خود، در "حما"
حاضرین حین صرف ناهار

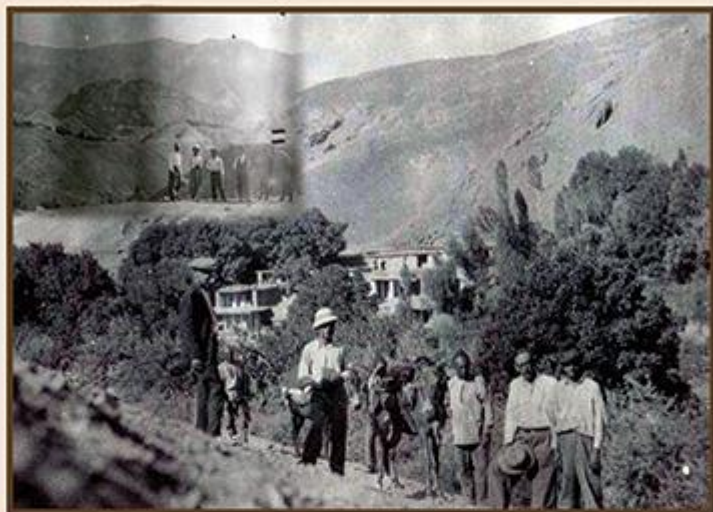


مدیران شرکت پیمانکار فرانسوی، حین بازدید از عملیات راهسازی استاد، در "شقا"
مهندس (دکتر) حسابی، سمت راست عکس حضور دارند.

پروفیسور حسابی
 به دلیل مسافرت به نقاط مختلف دنیا،
 به حسب تحصیلات، تحقیقات و کار،
 سفرنامه‌های متعددی به یادگار گذاشته‌اند،
 که بر حسب ضرورت‌ها،
 به زبان‌های فرانسوی، ایتالیایی، اسپانیولی، عربی، روسی، انگلیسی ...
 و البته فارسی
 و حتی به گویش‌های مختلف ایران عزیزمان:
 کردی، لری، گیلکی، مازنی و خراسانی و ...
 نوشته شده است.
 و تبلور این ویژگی از روحیه استاد،
 که در این سفرنامه‌ها، ملاحظه می‌گردد،
 حاصلش:
 هفتاد سال تلاش ایشان، برای افزودن اعتبار و شایستگی به زبان مادری،
 همانا فارسی نگاه داشتن زبان علمی روز کشورمان می‌باشد،
 که نشان بارز آن، در جمع‌آوری و ثبت واژه‌های پارسی از سراسر ایران است،
 که در همه این سفرنامه‌ها، به چشم می‌خورد.
 به عنوان نمونه،
 گوشه‌یی از واژه‌های بومی جمع‌آوری شده توسط استاد حسابی،
 در سفر بندرلنگه، بوشهر در سال ۱۳۰۷،
 که در این‌جا از نظر شما می‌گذرد:



اولین نقشه برداری، محاسبات، راه‌سازی علمی و مهندسی کشور
 و ترسیم اولین نقشه راه ساحلی سراسری بنادر خلیج فارس (بوشهر - بندرلنگه)
 توسط پروفیسور حسابی



یکی دیگر از اقدامات زیربنایی، فنی و مهندسی پروفیسور حسامی نقشه برداری، محاسبه و راه سازی علمی و مهندسی تهران - شمشک (گاجره - لواسانات) می باشد. مسیر انتقال سوخت (انرژی) که به دلیل بسته شدن جاده مال رو در زمستان، زغال سنگ از معادن گاجره به تهران نمی رسیده و پایتخت در خاموشی زمستانه فرو می رفته است. مسیری که امکان جایگزینی سوخت رسانی با کامیون به جای چهارپایان را برای کارخانه برق تهران، ممکن ساخت.

۱۳۰۷
سفر نبرد رنکله از کناره (پیاده)

مناهِ روزنارم = غیرت حرکت تدارم
پردانست = عیبی ندارد
این آب پی است = گودان نیست
این آب از آن آب میلنگد
= عقب می افتد
پرنازار = طغیان آب

میچمخ = ^{سینه} ...
لرها تودشتی با بستند = مثل شتر
کز شک = ماره سنت سره
گننه = بلغور

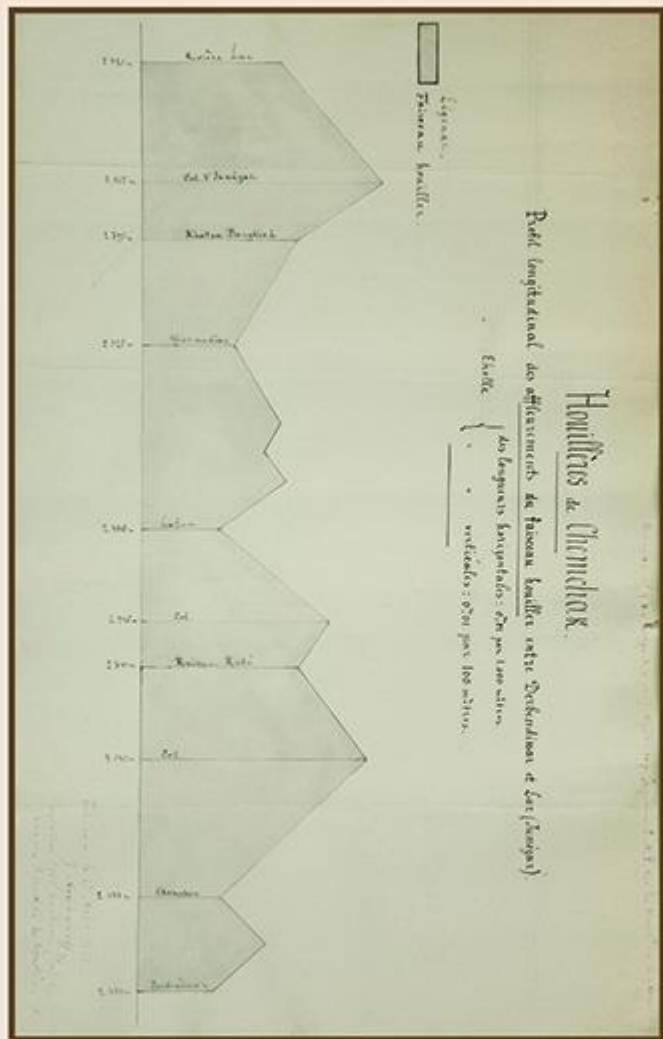
اخته = حاله
پلشن گاه = پلشن گاه
پلشن گاه = پلشن گاه
پسین گاه = پسین گاه
شالوده = اسلوب
پتی لخت - تنها
رمبیده = خراب کرده
مشت = غلیظ
هیرون = جنوب
روز = مشرق
تج - گت = بزرگ
فاریاب = قنات
اتلفت = غار
چهره = دعوا - رافعه



تعیین خط مرز شرقی ایران (ایران و پاکستان)
یکی از خدمات ملی و ماموریت‌های علمی، کشوری و مهندسی پروفیسور حسایی



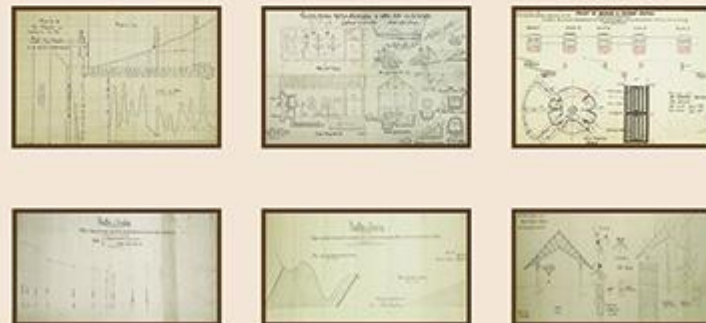
بادگاری از مهندسی (راه‌سازی) پروفیسور حسایی
نقشه‌برداری و احداث راه در منطقه کوهستانی و صعب‌العبور قزوین به الموت

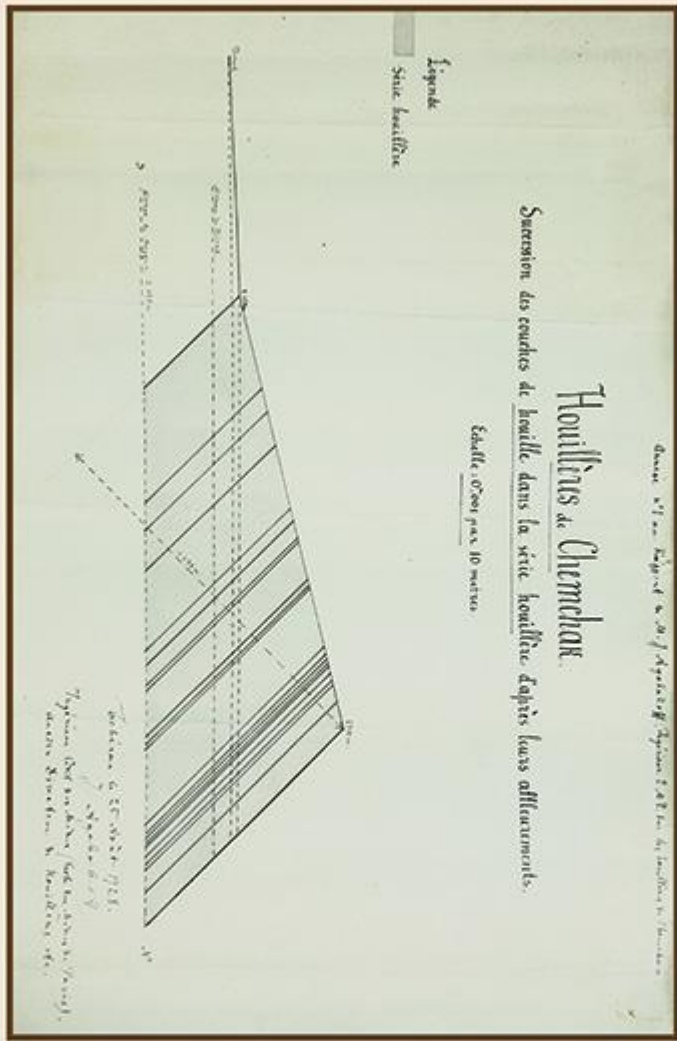


نموداری از اقدامات مهندسی پروفیسور حسابی در
معادن زغال سنگ شمشک
نمای طولی رخنمون های توده زغال سنگ در فاصله بین در بندسر و لار (بونه زار)

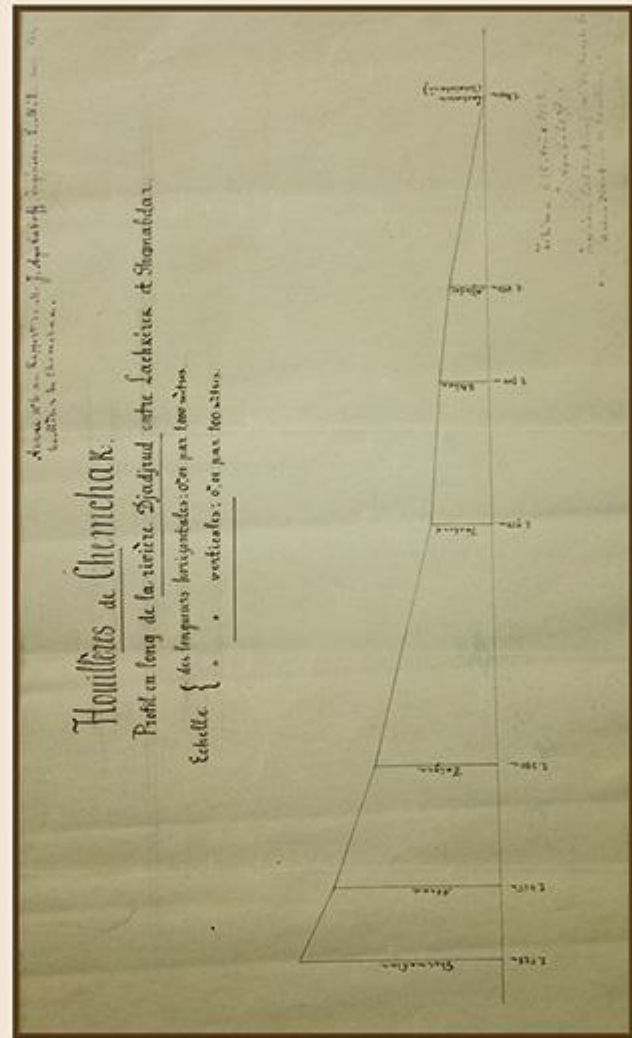


در صفحات بعدی نمونه‌یی از نقشه‌های ترسیم شده ،
توسط پروفیسور حسابی را ملاحظه می‌کنید .
توجه داشته باشیم ، که در تمام این نقشه‌های دست‌کار ،
سلیقه ، دقت ، خوانایی و خط خوش استاد
شایسته توجهی خاص است ،
آن هم در زمانی که لپ‌تاپ و ...
.. نرم‌افزارهای مهندسی ،
حتی خط‌کش محاسباتی هم در دسترس نبوده ،
چه برسد به دیگر منابع غنی که امروزه به راحتی ،
در اختیار دانشجویان مهندسی ،
قرار دارد .

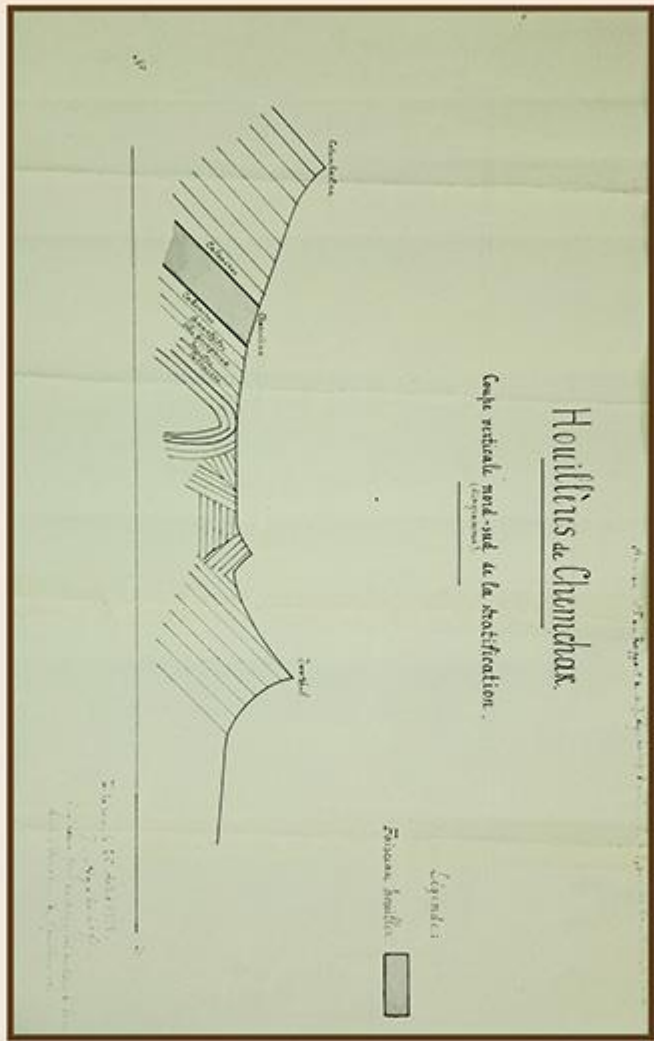




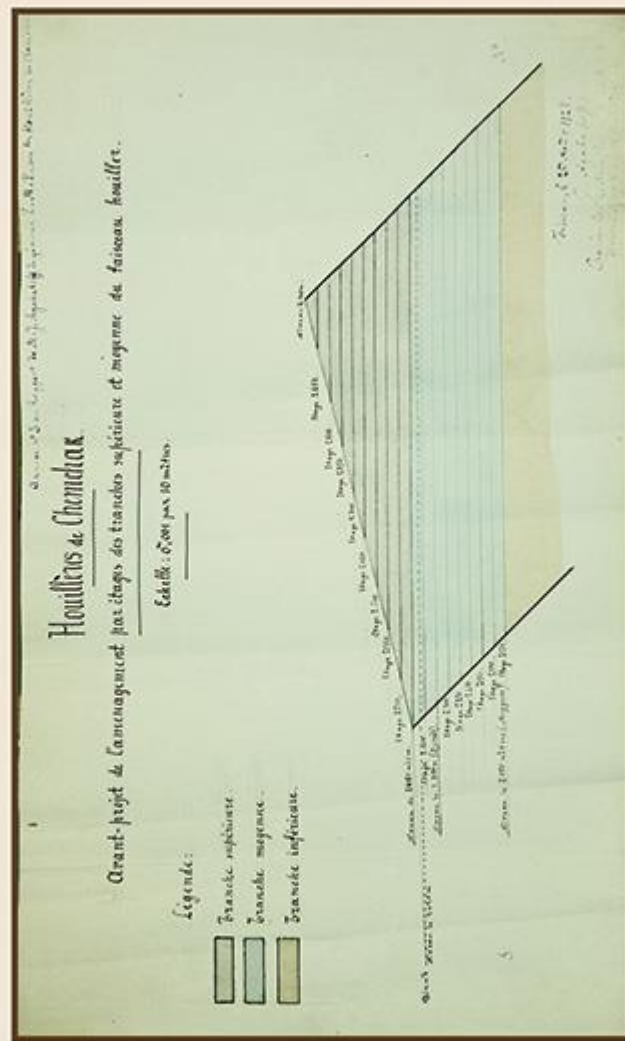
معادن زغال سنگ شمشک
توالی لایه های زغال سنگ پدیدار شده در یک دوره زمانی مشخص، بر اساس رخنمون آن ها



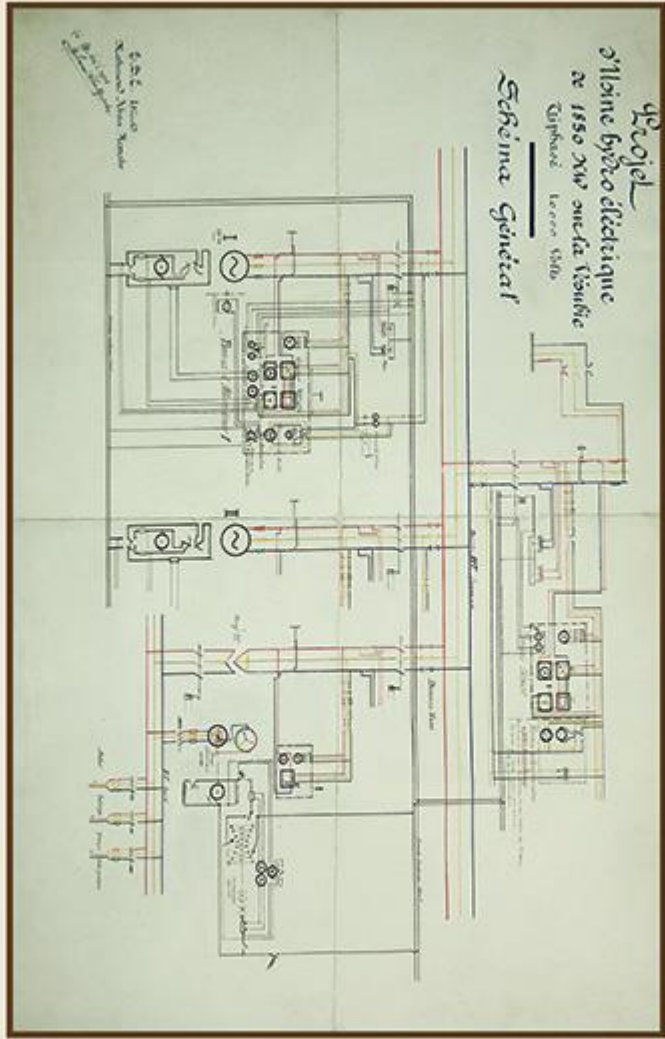
معادن زغال سنگ شمشک
نمای طولی رودخانه جاجرود، حد فاصل لشگرک و گرمابدر



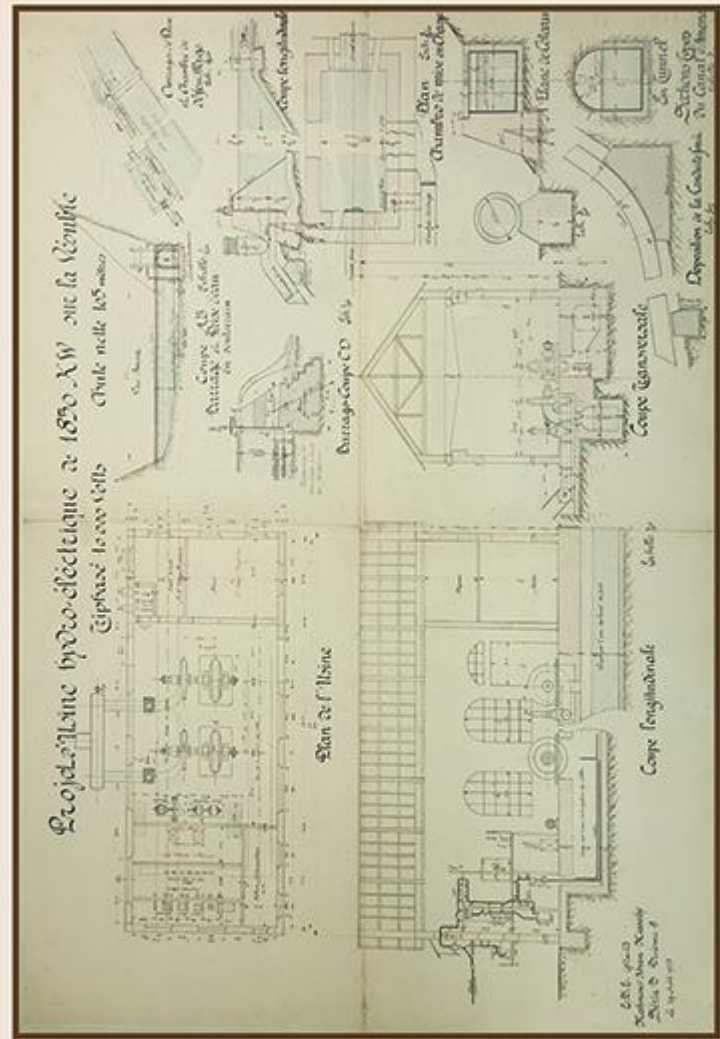
معادن زغال سنگ شمشک
برش عمودی شمالی - جنوبی چینه بندی (نمودار)



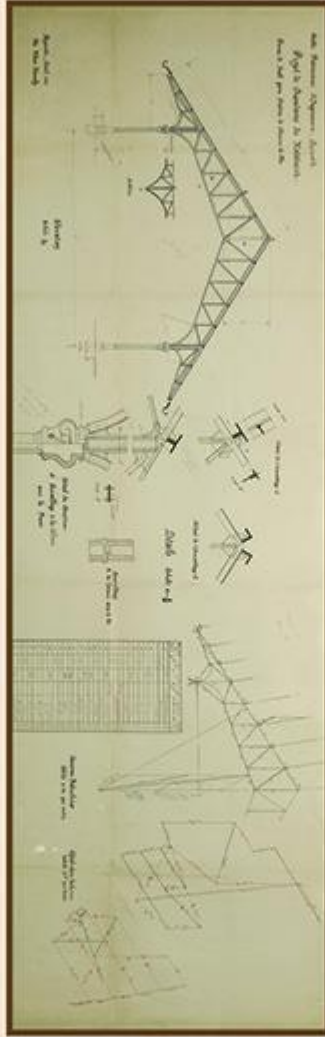
معادن زغال سنگ شمشک
طرح مفصلی قرارگیری طبقات برش های بالایی و میانی توده زغال سنگ



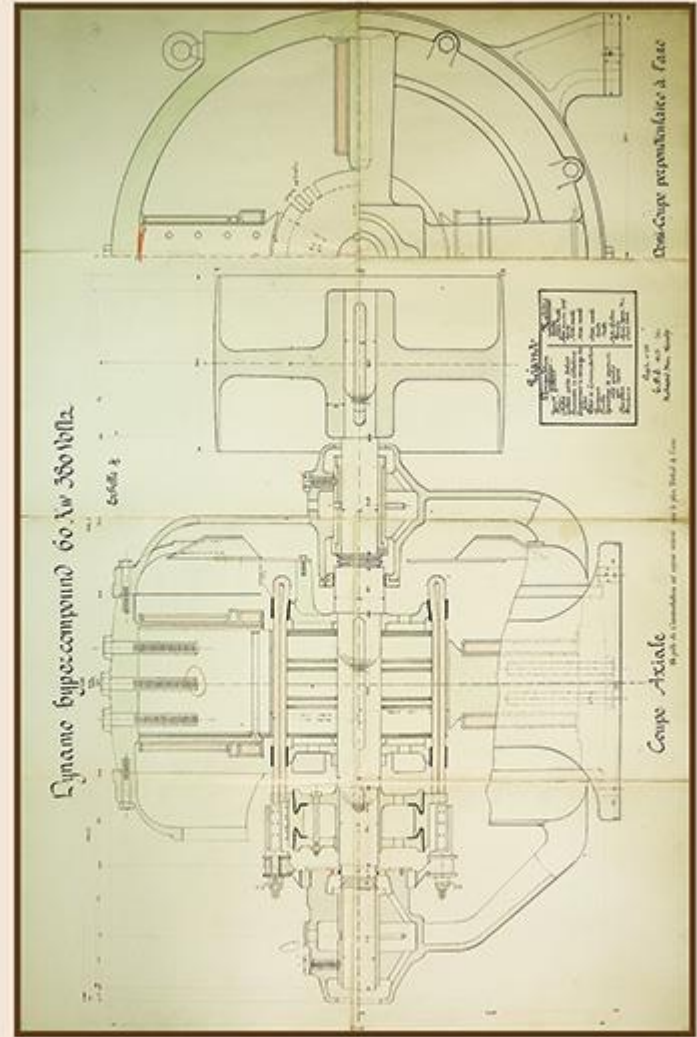
پروژه نیروگاه برق آبی ۱۸۵۰ کیلووات - بر روی رودخانه وزویی (Vesubie) فرانسه
جریان سه فاز ۱۰۰۰۰ ولت



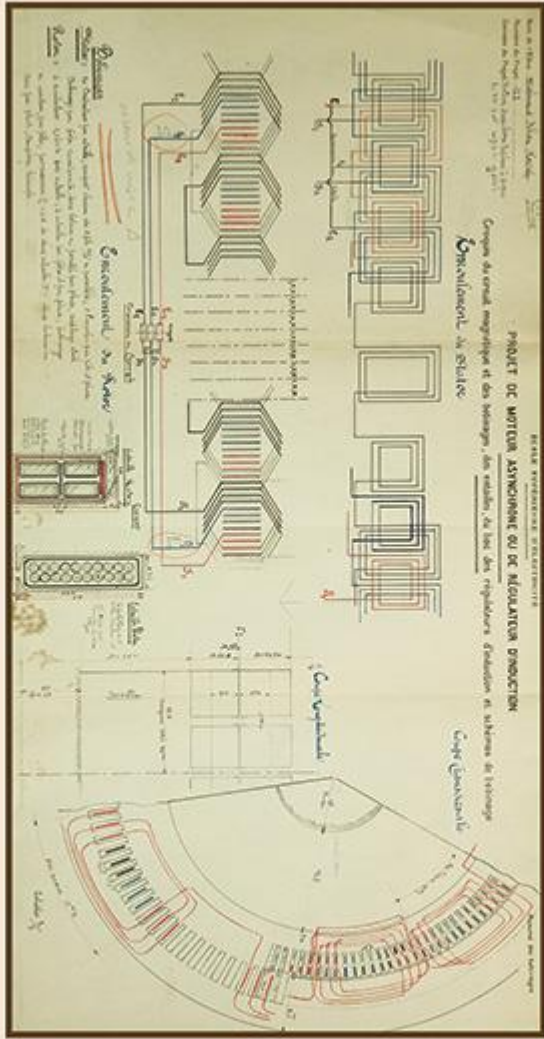
پروژه نیروگاه برق آبی ۱۸۵۰ کیلووات - بر روی رودخانه وزویی (Vesubie) فرانسه
جریان سه فاز ۱۰۰۰۰ ولت - ریزش مفید ۱۰۵ متر



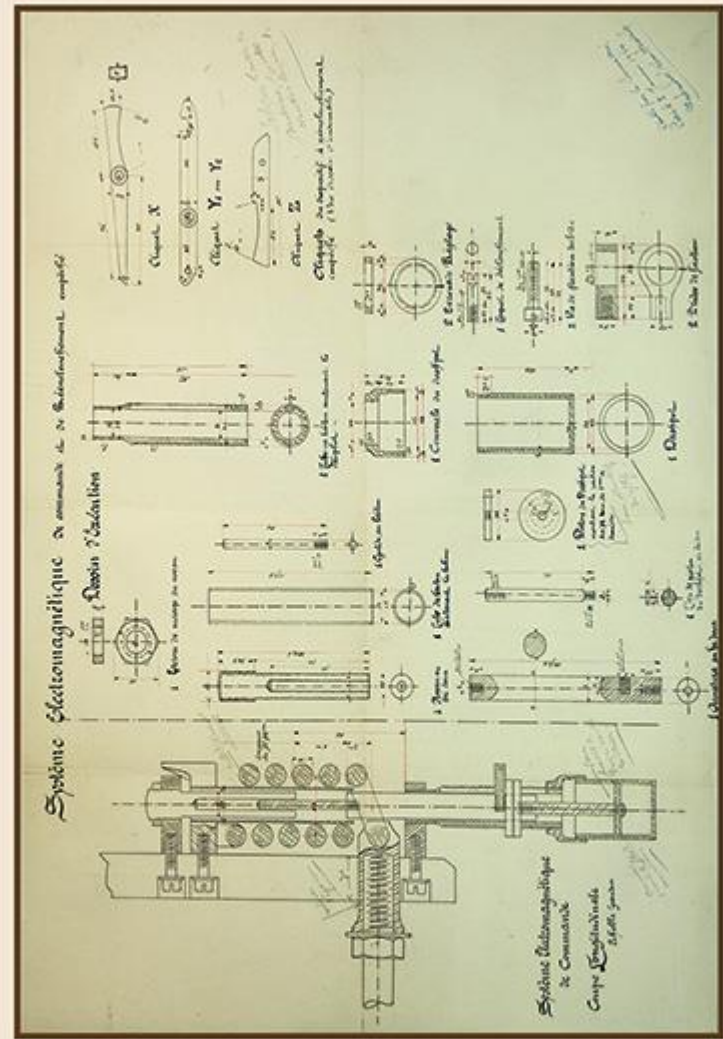
دانشسرای فرانسوی مهندسی، بیروت
 پروژه مقاومت مصالح - اسکلت سقف سالن ایستگاه راه آهن



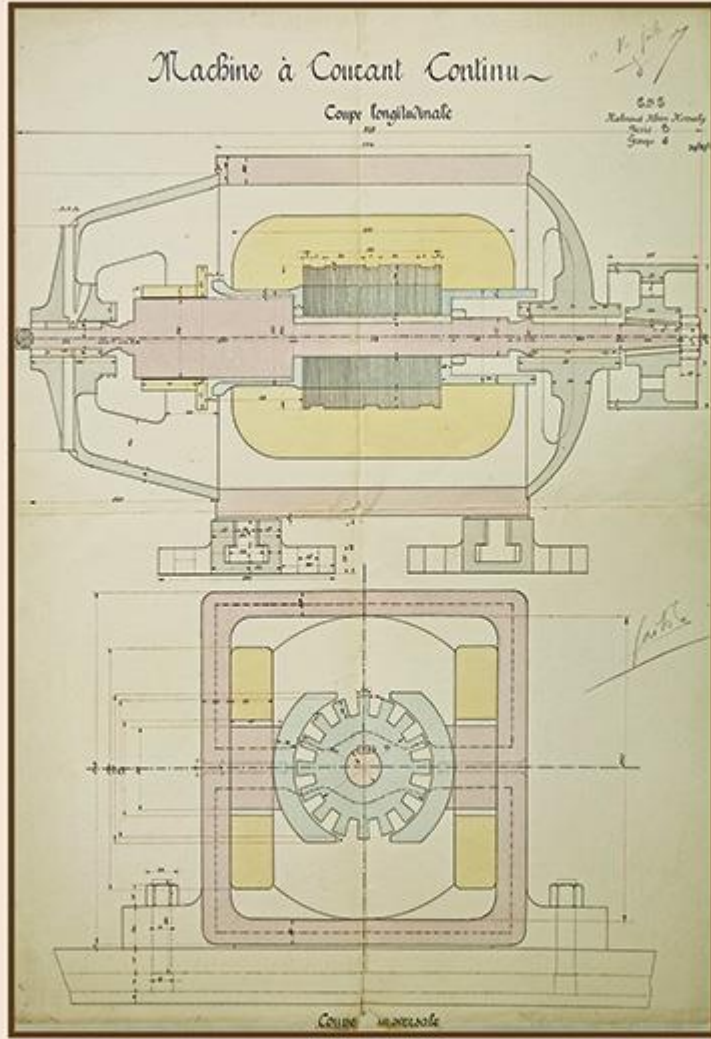
دینام فوق کمپوند ۶۰ کیلو وات، ۳۸۰ ولت - مقیاس ۲/۱



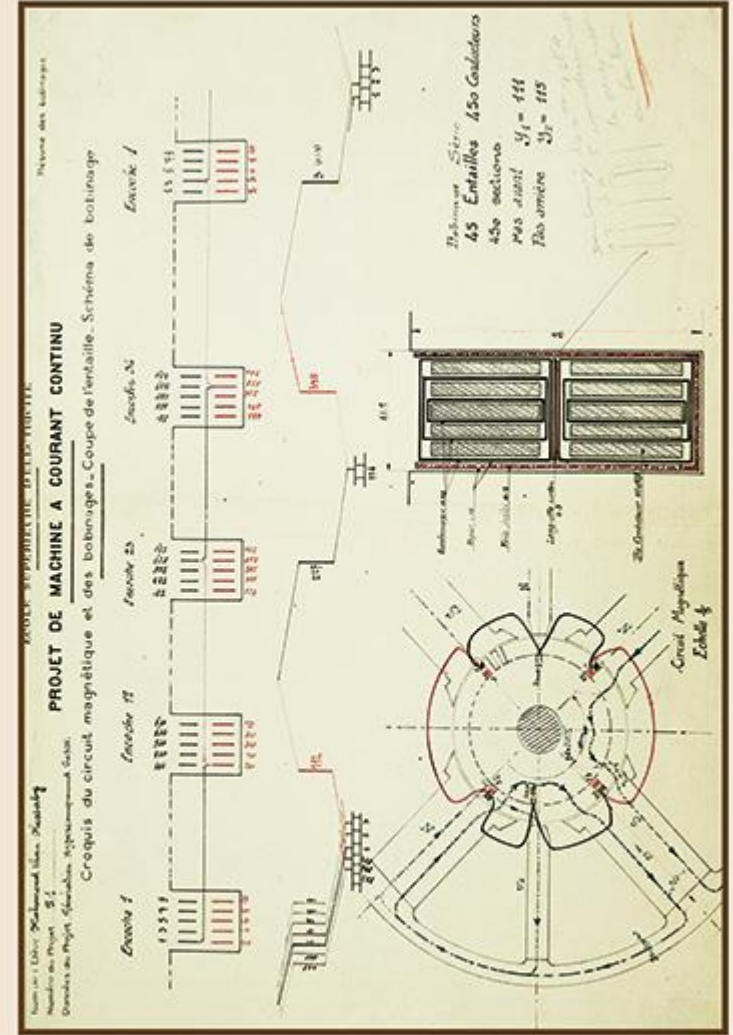
دانشسرای عالی برق (پاریس)
 پروژه موتور القایی یا رگولاتور القایی
 طرح مدار مغناطیسی و سیم‌پیچی‌ها - شکاف‌ها - مخزن کنترولی - رگولاتورهای القایی و طرح سیم‌پیچی



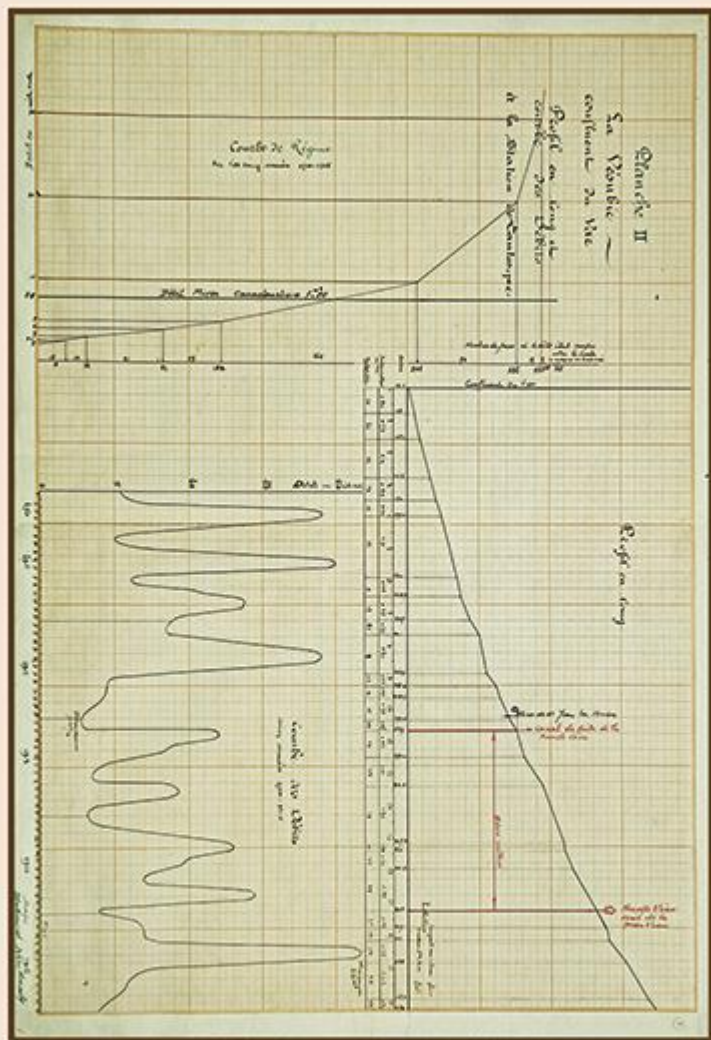
سیستم الکترومغناطیسی فرمان و بازدارنده اتصال مجدد
 طرح اجرایی



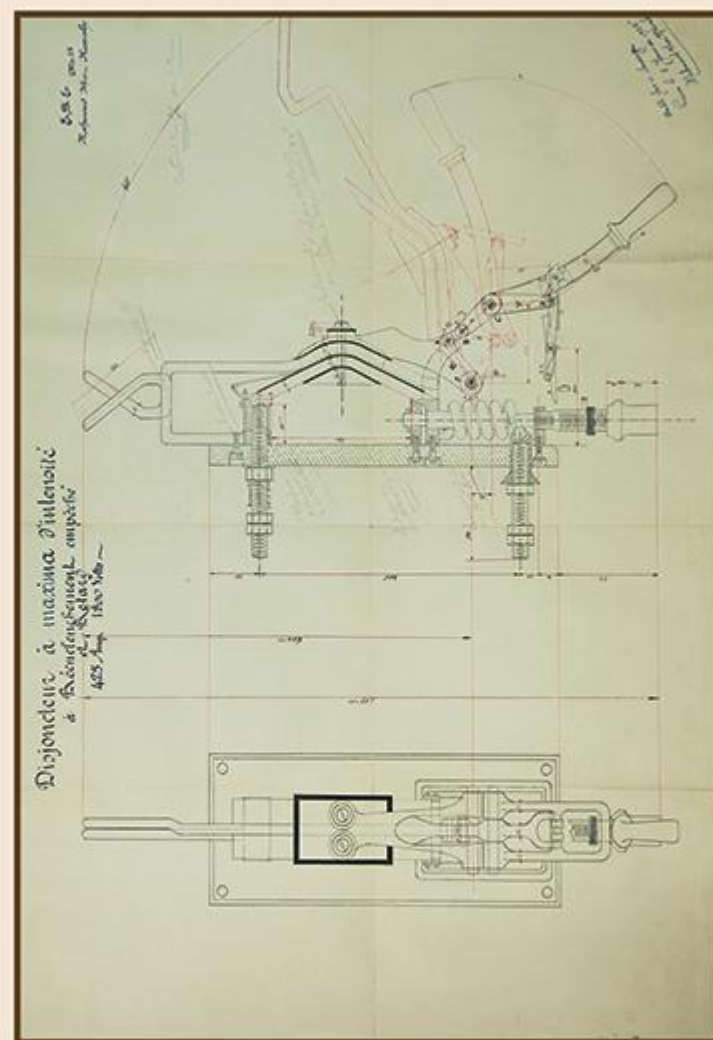
دستگاه جریان مستقیم
برش طولی - برش عرضی



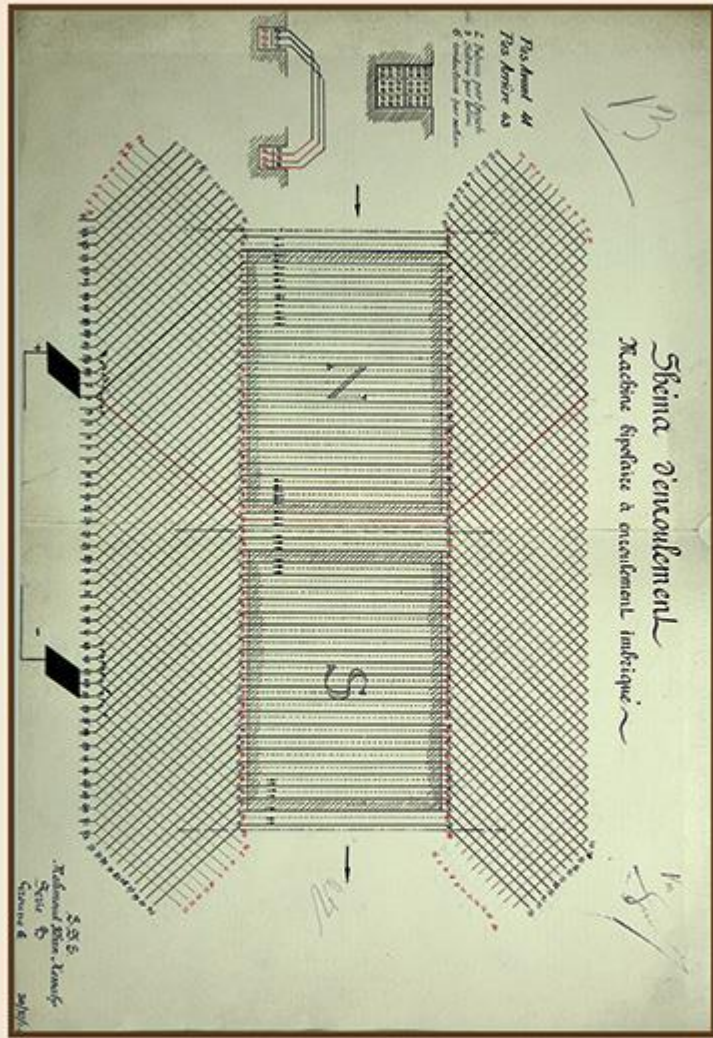
دانشسرای عالی برق (پاریس)
پروژه دستگاه جریان مستقیم
طرح مدار مغناطیسی و سیم پیچ ها - برش مقطعی - طرح سیم پیچی



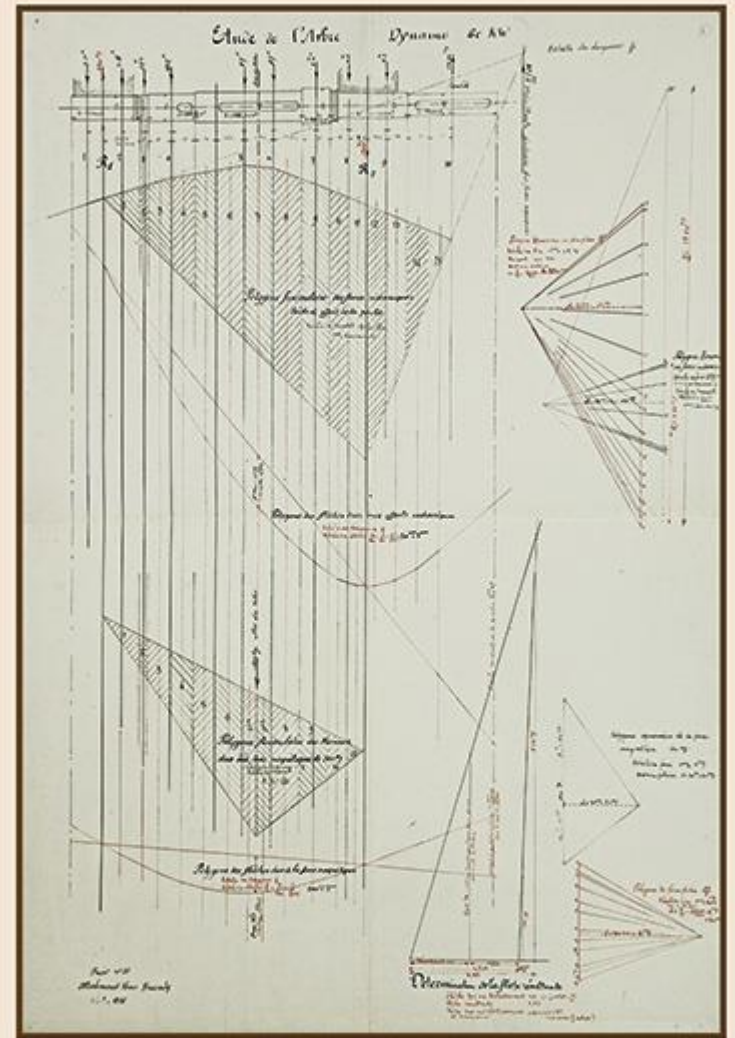
رودخانه وزویی (Vesubie) مصب رودخانه وار (Var) فرانسه
نمای طولی و منحنی دبی در ایستگاه لانتوسک (Lantosque)



مدار شکن با حداکثر شدت تاخیری و بازدارنده اتصال مجدد
۴۲۵ آمپر ۱۸۰۰ ولت



طرح سیم پیچی
ماشین دو قطبی با سیم پیچی در هم تنیده



بررسی میل گاردان، دینام ۶۰ کیلووات

نام و نام خانوادگی
 شماره دانشجویی
 تاریخ
 نام استاد
 نام درس
 نام دانشگاه
 نام شهر
 نام استان
 نام کشور

موضوع
 چگونگی
 روش
 نتایج
 نتیجه گیری
 پیشنهاد

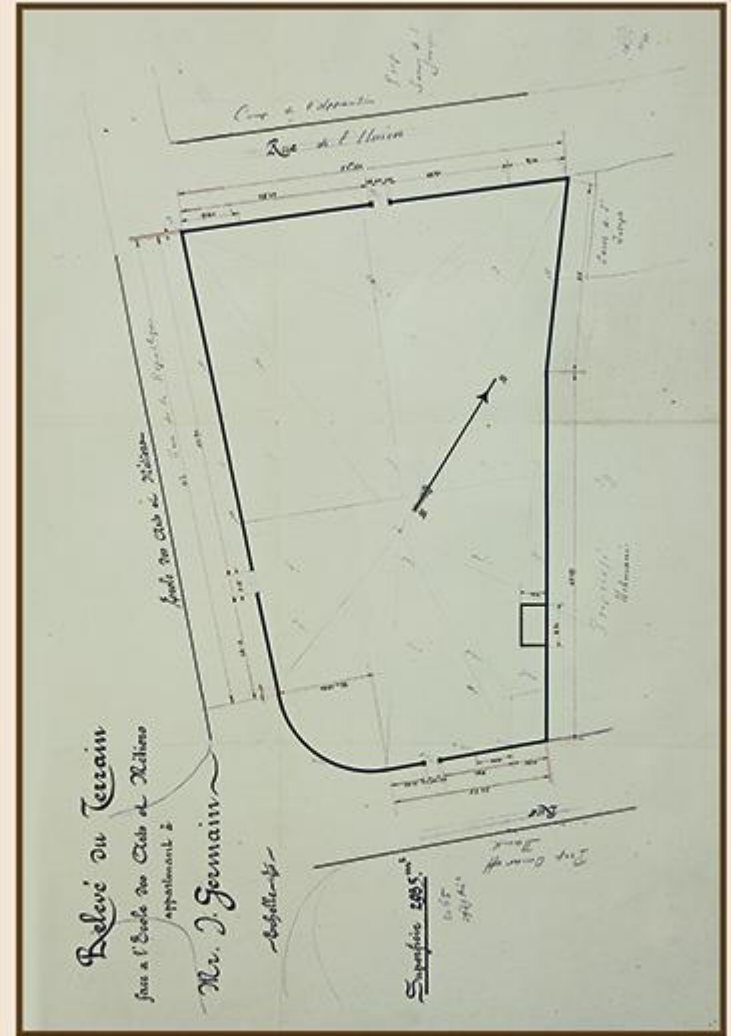
نام و نام خانوادگی
 شماره دانشجویی
 تاریخ
 نام استاد
 نام درس
 نام دانشگاه
 نام شهر
 نام استان
 نام کشور

گریزی به مدارک علمی، تخصصی، تحصیلی و گواهی های مهندسی
 پروفیسور حسابی

نام و نام خانوادگی
 شماره دانشجویی
 تاریخ
 نام استاد
 نام درس
 نام دانشگاه
 نام شهر
 نام استان
 نام کشور

موضوع
 چگونگی
 روش
 نتایج
 نتیجه گیری
 پیشنهاد

نام و نام خانوادگی
 شماره دانشجویی
 تاریخ
 نام استاد
 نام درس
 نام دانشگاه
 نام شهر
 نام استان
 نام کشور



مشخصات زمین متعلق به ا. ژرمن - مقابل دانشسرای هنرها و مشاغل

مدرسه عالی مهندسی برق

شرکت فرانسوی متخصصین برق

آدرس: پاریس ۱۵، خیابان سنل، شماره ۱۲ و ۱۴

تلفن: سگور ۶۸ - ۰۸

چک پستی: پاریس ۲۸ - ۱۷۰

در نامه پاسخ نوشته شود: HB

گواهی نامه

اینجانب: پل ژانه

سمت: مدیر مدرسه عالی برق

صدور گواهی در مورد: مهندس محمودخان حسایی

متولد: فوریه ۱۹۰۳

محل تولد: تهران (ایران)

مدرک تحصیلی محمود حسایی: مهندسی از مدرسه عالی برق

سمت فعلی محمود حسایی: معاون آموزشی مدرسه

در بخش: ارزیابی و مقیاس

زمان خدمت: ۱۵ فوریه تا ۱۵ آوریل ۱۹۲۷

این گواهی در تایید اظهارات فوق صادر شده است.

په ژانه

مدیر مدرسه عالی مهندسی برق

عضو موسسه مهندسی

پاریس، ۲۹ ژوئن ۱۹۲۷

رئیس پلیس: امضاء آقای ژانه مورد تایید است.

۳۰ ژوئن ۱۹۲۷

صادره از پاریس

گواهی های تحصیلی، تخصصی و کاربردی در علم قشنداری

مربوط به آقای مهندس محمود حسایی

مورخ ۲۰ دی ۱۹۲۱

به شماره: سس دیپلوم ۳۰۴۴/۲۱

تجارب: سالهای ۱۹۲۱ و ۱۹۲۰

نوع عملیات: گره برداری

محل تجربیات: جاده های کوهستانی

محدوده کار: ۳۰ مایل

محل اجرا: جاده های کنوری

موقعیت محل: بین شهرهای ساحلی سوریه (جیبیل یا بیلوس) و روستای فرطیه نزدیک بعلبک

تاریخ تجربیات بعدی: در طول سالهای ۱۹۲۳-۱۹۲۲

موقعیت محل: جاده های بین شهری (حما و حمص)

جهت عملیات: جاده ها و پل های مربوط

سازمان ناظر: انجمن فرانسوی سازگان های عمرانی دولتی

نوع همکاری: استخدام در انجمن فرانسوی سازگان های عمرانی دولتی

تاریخ تجربیات بعدی: از نوامبر ۱۹۲۳

موقعیت: دپارتمان سازگان های عمرانی دولتی

تابعیت: دولت دمشق

تخصص: طراحی کانال های آبیاری، جاده ها، پل ها

موقعیت کنونی: ناووم همکاری های مهندسی و مطالعاتی

مدارک ارسالی: کپی مدرک مهندسی و مدارک استنداسی

همکاری لغز و شرایط مالی آن:

میانگین دو سازگان های عمرانی دولتی دمشق در بین بهترین مشاغل به کار همتم. اینکه با حقوق کسی کار می کنم. ولی با افتخار اعلام می نمایم تا این تاریخ با حقوق کمتر از ۱۰۰ پوند استخدام شدم.

پیشنهاد همکاری:

چنانچه این ازنط مصلحت باشد، و از آنجا که مزه زندگی در بین بهترین پیشتر از دمشق است. فکر می کنم، افزایش ۱۰۰ پوندی بری کار در مقله بین بهترین زیاد، تصدق شود.

اعضاء: سید محمود خان حسایی - صاحب اسکان

کمیساریای عالی
جمهوری فرانسه
در سوریه و لبنان

مدیریت عمران و راهسازی
محل صدور: بیروت
تاریخ صدور: ۲۷ ژوئن ۱۹۲۲

نام: ژول ویکر
سمت: متحن نهایی مدرسه مهندسی بیروت
درجه: مهندس ارشد پل سازی و راه سازی
موقعیت: مدیر عمران کمیساریای عالی بیروت

در مورد: آقای مهندس محمودخان حسابی
تحصیلات: عمران و راه آهن
تخصص: متخصص عمران و راه آهن
نتیجه بررسی های علمی و کاربردی: هوش سرشار و استدلال قوی

امضاء: ژ. ویکر
متحن نهایی

مدرسه عالی ملی معادن

ابتیجاب: ژ. شینو

سمت: مدیر مدرسه عالی ملی معادن و بازرسی کل معادن

گواهی می دهد: آقای محمودخان حسابی

سال تحصیلی: ۱۹۲۶ - ۱۹۲۵

به عنوان: دانشجوی میهمان

دوره های نظری زیر را گذرانده اند:

استخراج معادن
زمین شناسی عمومی
زمین شناسی کاربردی
کانی شناسی
سنگ شناسی
فسیل شناسی

علاوه بر دوره های نظری فوق،
دوره های عملی زیر را نیز طی نموده اند:

متالورژی عمومی
شیمی صنعتی

مورد تایید: مدرسه عالی ملی معادن

وزارت عمران و راه سازی

پاریس، ۳۰ ژوئن ۱۹۲۶

گواهینامه نقشه برداری

صادرکننده : آلبر نکاش

سمت : مدیر اداره عمران و راه سازی

از سوی : دولت لبنان بزرگ

در مورد : آقای محمودخان حسابی

موقعیت : دانشجوی مهندسی

زمان : در طول تعطیلات تابستان

سال تحصیلی : ۱۹۲۱ - ۱۹۲۰

مطالعات : نقشه برداری جاده‌یی

چگونگی صدور : گواهی تایید مطالب فوق

امضاء : آ. نکاش

شهر : بیروت

تاریخ : ۲۵ ژوئیه ۱۹۲۲

تایید مجدد : ژ. دنی

سمت : مشاور

مهر ذیل گواهی :

- دولت لبنان بزرگ

- اداره خدمات عمرانی

شرکت فرانسوی پیمانکاری

شرکت سهامی عام با سرمایه ۵,۰۰۰,۰۰۰ فرانک

دفتر مرکزی : پاریس (۸) ، خیابان کامیاسرس - شماره ۴

تلفن : الیزه ۷۱-۲۱-۷۰-۲۱

آدرس تلگراف : تراووفرانک - پاریس

تاریخ ارسالی : ۲۰ آوریل ۱۹۲۳

دفتر انجمن در خارج از فرانسه : بیروت

گواهینامه

صدور گواهی جهت : آقای مهندس محمودخان حسابی

تحصیلات : فارغ التحصیل مدرسه مهندسی بیروت

محل خدمت : شرکت فرانسوی پیمانکاری

زمان خدمت : ۱ اکتبر ۱۹۲۲ تا ۳۱ مارس ۱۹۲۳

موقعیت : تشکیلات دمشق (شامات و سوریه)

شرایط : فردی وظیفه شناس ، باگذشت ، فعال ، کاری ، منضبط

تخصص : مطالعات و نظارت

تمهیدات باقیمانده : هیچ گونه تمهیدی برای ایشان نسبت به این شرکت وجود ندارد .

این گواهی در تایید اظهارات فوق صادر شده است .

شرکت فرانسوی پیمانکاری

بخش بیروت ، سوریه

نام صادر کننده گواهی : مهندس ا. سوریه

سمت : مهندس ارشد

درجه : نماینده انجمن شرکت‌های فرانسوی پیمانکاری



وزارت اقتصاد ملی

طرح پیشنهاد قانون معدن

ماده ۱ - تفهیم و تجسس بازرگانی معدن باید با اجازه صاحب ملک و الا با اجازه دولت بعد از تکمیل نظرات صاحب ملک باشد و تمام اراضی صاحب ملک مانع از دادن حق تفهیم نخواهد بود

ماده ۲ - اجازه تجسس از بار است و در آن اطلاع میدهد و در ضمن است و در وقت هر دفعه یک سال تمدید و در وقت تمدید هر دو قسم شده و به شرطی دارد حق تجسس ممکن است با اجازه دولت بشخص دیگر منتقل شود

ماده ۳ - در صورتی که شخص حق تفهیم و تجسس برود در آن نایب باید مطابق ماده نهم این قانون مالیات معصوم را بپردازد

ماده ۴ - اولاً با اجازه استخراج برود لایحه صورت خواهد گرفت و در لایحه
استخراج همان طریقه امتیاز
ماده ۵ - هر شخصی که بخواهد استخراج کند باید در آنجا با اجازه
تحت نظر وزارت معادن و کربلای آنجا که در آنجا استخراج معدن
و زیر همان را خواهد داد

نمونه‌یی از خدمات پروفیسور حسایی
در امر ارزشمند نهادینه کردن قانون بهره‌برداری از معادن کشور



وزارت اقتصاد ملی

ماده ۲۲ - صاحب امتیاز باید موارد استخراج مکلف است که خسارتیکه در اثر عملیات استخراج بر منازل و مسجدها و فنواات وارد میشود بپردازد

ماده ۲۵ - هرگاه در هر یک از قسمت عملیات استخراج معده یا نازد شده که بواسطه دولت و راه آیین بزرگم و بخواهد بزرگم دیگر در املاک شخصی امداد شدن در صورت عدم توافق مابین استخراج کننده و بکلیت اراضی دولت میتواند بر طبق قانون اراضی مزبور به پرداخت قیمت صادره از طرف وزارت معادن امتیاز خرید از زمین بپردازد و اگر ارضی

ماده ۲۳ - تعبیر با معاضه یا انتقال امتیاز یا جواز بدون اجازه دولت باینست و ممکن است به صورت باطل گردون امتیاز یا جواز بشود و در هر یک از این امتیازات تعلیق میگردد

ماده ۲۴ - هرگاه صاحب امتیاز در منطقه امتیاز خود معده را کشف نماید که امتیاز استخراج آنرا ندارد در گرفتن امتیاز مواد معدنی بزرگم او نیست و او

صفحه‌یی دیگر از دست‌نویس پروفیسور حسایی
قانون بهره‌برداری از معادن کشور

استاد دکتر سید محمود حسایی پس از کسب مدارک تحصیلی و تجربیات ارزشمند تخصصی از سال ۱۳۰۴ که به کشور وارد شدند طی سالهای متمادی تنها مهندس دانشگاه دیده کشور بودند.

یادی از تجربیات و مهارت های استاد در علوم مهندسی:

- متخصص جاده های کوهستانی
- متخصص جاده های کشوری
- متخصص جاده های بین شهری
- متخصص پل سازی
- متخصص کانال های آبیاری
- متخصص نقشه برداری جاده ها
- متخصص راه آهن
- متخصص استخراج معدن
- متخصص زمین شناسی علمی
- متخصص زمین شناسی کاربردی
- متخصص کانی شناسی
- متخصص سنگ شناسی
- متخصص فسیل شناسی
- متخصص متالوژی عمومی
- متخصص شیمی صنعتی

- عضو انجمن فرانسوی سازمان های دولتی
- معاون آموزشی مدرسه عالی برق فرانسه



برای بازدید از منزل و موزه پروفیسور حسایی :

تلفن : ۲۲۲۳۱۶۷۶ - ۲۲۲۰۲۰۰۶

نمابر (فاکس) : ۲۲۲۱۸۵۴۸

برید رایانه (پست الکترونیک) : hessaby@hessaby.com

آدرس اینترنتی (تارنما - Web site) : www.hessaby.com



ایجاد اولین مدرسه مهندسی در ایران
دانشکده طرق و شوارع عامه (راه و ترابری)



بنیان گذاری

اولین دانشکده مهندسی جامع در ایران
دانشکده فنی دانشگاه تهران